

# VÝKAZ VÝMĚR

***Veškeré, rozhodující, položky jsou určeny planimetricky pomocí programu ACAD!!***

**1) Frézování živič. zpevnění, , tl. 7cm:**

planimetricky

**6.015,0 m<sup>2</sup>**

0,18 ± 1.083t (- 43,0t pro použití na stavbě + krajnice)

př.č. 2

**2) Bourání žulových kostek – drobných:**

vč. očištění

**550,0 m<sup>2</sup>**

0,388 ± 213,5t

př.č. 2

**3) Řezání živičného zpevnění, tl. 7cm:**

pílou

**380,0 m<sup>2</sup>**

př.č. 2

**4) Bourání bet. silničních obrub:**

0,205 ± 6,5t

**30,0 m**

př.č. 2

**5) Bourání beton. vodícího proužku:**

0,290 ± 35,0t

**120,0 m**

př.č. 2

**6) Směrová a výšková úprava stáv. UV:**

vč. výměny prstenců

**22,0 ks**

sut' ± 11,0t

př.č. 2

**7) Pročištění stáv. přípojek od UV:**

odhad

**100,0 m**

př.č. 2

**8) Výšková úprava zařízení – zvýšením:**

- poklopy KŠ

**10,0 ks**

- šoupata + hydranty  
př.č. 2

31,0 ks

### **9) Odříznutí živič. zpevnění podél obrub:**

tl. 5cm  
+ odbourání zbytků živice v tl. 10cm ( $\doteq$  14,5t)  
př.č. 2

640,0 m  
64,0 m<sup>2</sup>

### **10) Odstranění DZ:**

- odmontování značek  
0,004  $\doteq$  0,2t  
- odstranění sloupků vč. patek  
0,082  $\doteq$  1,5t  
př.č. 2

32,0 ks

15,0 ks

### **11) Sanace konstrukce zpevnění:**

- úprava podkladu zhutněním  
- štěrk 32 – 63 mm, tl. 15cm  
- kamenivo zpevněné cementem, KSC I, tl. 15cm  
- výztužná geomříž (viz A8)  
(vč. překrytí i do stáv. části – 1,0m)  
- infiltrační asf. postřík 1,5kg/m<sup>2</sup>  
- ACL 16 - vyrovnávka podkladu, tl. ~5cm  
- spoj. postřík modifikovanou asfalt. emulzí 0,25kg/m<sup>2</sup>  
- asfalt. beton ACO11<sup>+</sup>  
př.č. 9

70,0 m<sup>2</sup>

70,0 m<sup>2</sup>

70,0 m<sup>2</sup>

95,0 m<sup>2</sup>

70,0 m<sup>2</sup>

70,0 m<sup>2</sup>

70,0 m<sup>2</sup>

70,0 m<sup>2</sup>

### **12) Sanace kraje silnice:**

- výkop kufru, tř. těž. 4  
170,0 x 0,4  $\doteq$   
- úprava pláň zhutněním  
- štěrk 32-63mm, tl. 25cm  
- kamenivo zpevn. cementem KSCI., tl. 15cm  
- výztužná geomříž (viz A8)  
(vč. překrytí – 10%)  
- infiltrační asf. postřík 1,50kg/m<sup>2</sup>  
- ACL 16 - vyrovnávka podkladu, tl. ~5cm  
- spoj. postřík modifikovanou asfalt. emulzí 0,25kg/m<sup>2</sup>  
- asfalt. beton ACO11<sup>+</sup>  
př.č. 9

68,0 m<sup>3</sup>

170,0 m<sup>2</sup>

170,0 m<sup>2</sup>

160,0 m<sup>2</sup>

176,0 m<sup>2</sup>

160,0 m<sup>2</sup>

160,0 m<sup>2</sup>

160,0 m<sup>2</sup>

160,0 m<sup>2</sup>

### **13) Odvoz sutí na skládku:**

předpoklad skládky (drtička)  
6,5 + 35 + 11 + 14,5  $\doteq$  67,0t

25,0 km

**14) Odvoz materiálu na skládku:**

areál SÚS Pk Holice

 $1.040 + 0,2 + 1,5 + 213,5 \pm 1255,2t$ **15,0 km****15) Vytýčení stáv. inž. sítí:**

jednotlivými správci; vč. protokolů

**1,0 kpl****16) Pasportizace stáv. skutečností:**

foto nebo video

RD, oplocení, vrata, vstupy

**1,0 kpl****17) Vytýčení stavby geodetem:**

směrové i výškové

**1,0 kpl****18) ZOV:**

vymezení staveniště, přístupy k RD, ....

viz část A5 – ZOV

**1,0 kpl****19) DIO:**

provizorní DZ po dobu výstavby viz část A6 – DIO

**1,0 kpl****20) Definitivní dopravní značení:**- *svislé* (reflexní, Al plech)

základní velikost

A2a ..... **2,0 ks**B 20 ..... **7,0 ks**B 29 ..... **4,0 ks**B 4 ..... **2,0 ks**P 2 ..... **6,0 ks**P 4 ..... **1,0 ks**P 6 ..... **1,0 ks**E 2a ..... **5,0 ks**E 2b ..... **1,0 ks**E 5 ..... **2,0 ks**E 8 ..... **4,0 ks**E 9 ..... **2,0 ks**

ocel. sloupek vč. bet. patky

+ hliníková patka .... **17,0 ks**- *vodorovné* plast (bílý)V 4 (š=25cm)..... **50,0 m**

**21) Silniční obruba stojatá:**

s beton. opěrou  
př.č. 6

**185,0 m****22) Dodávka bet. obruby:**

100 x 30 x 15cm  
185,0 x 1,01 ÷

**187,0 ks****23) Vodicí proužek, š = 25cm:**

do beton. lože  
př.č. 6

**1.600,0 m****24) Dodávka bet. proužku:**

bílý – 50 x 25 x 10cm  
(1600 x 2) x 1,01 ÷

**3.232,0 ks****25) Uliční vpust – 300 x 500mm:**

komplet dodávka vč. všech prací a betonáže  
př.č. 11

**11,0 ks****26) Přípojka od UV:**

dodávka trub PE DN 150mm + osazení vč. všech prací  
(výkopy, hutnění zásypy, konstrukce zpevnění)  
př.č. 3 + 11

**90,0 m****27) Napojení přípojek navrtávkou:**

do potrubí resp. šachet

**11,0 ks****28) Dobetonování, tl. 15cm:**

beton C20/25  
podél vod. proužku (opěra)

**10,0 m<sup>2</sup>****29) Dorovnání terénu:**

vč. doplnění zeminy (cca 15m<sup>3</sup>)  
se zhutněním  
př.č. 3

**300,0 m<sup>3</sup>****30) Zpevnění krajnice:**

- doplnění zeminou  
590 x 0,35 x 0,15 ÷  
- živичným frézingem, tl. 5cm

**30,0 m<sup>3</sup>**

590,0 x 0,5 ±

295,0 m<sup>2</sup>

### **31) Výšková propojení:**

živičná

opravená část na stávající

- spoj. postřik modifikovanou emulzí asfalt. – 0,25kg/m<sup>2</sup>

- asfalt. beton ACO11<sup>+</sup>, tl. 4cm

př.č. 3

410,0 m<sup>2</sup>

410,0 m<sup>2</sup>

### **32) Oprava silnice:**

- očištění podkladu zametením

- spoj. asfalt. postřik – 0,70kg/m<sup>2</sup>

- ACL 16 - vyrovnávka podkladu, tl. ~5cm

- spoj. postřik modifikovanou asfalt. emulzí – 0,25kg/m<sup>2</sup>

- asfalt. beton ACO11<sup>+</sup>, tl. 4cm

- zatření napojovacích spar modifik.

asfalt. zálivkou s podrcením mletou drtí

př.č. 9

5.620,0 m<sup>2</sup>

5.620,0 m<sup>2</sup>

5.620,0 m<sup>2</sup>

5.620,0 m<sup>2</sup>

5.620,0 m<sup>2</sup>

1.110,0 m

### **33) Zvětšení beton. lože:**

1.600 x 0,25 x 0,1 ±

př.č. 9

40,0 m<sup>3</sup>

### **34) PD skutečného provedení:**

3x tisk

1,0 kpl

### **35) Zaměření skutečného provedení:**

zodpovědným geodetem

2x tisk + 3x CD

1,0 kpl

### **36) Geometrický plán:**

pro majetková vyrovnání

zodpovědným geodetem

6x tisk + 3x CD

1,0 kpl

### **37) Stržení zemního nánosů krajnic:**

vč. odvozu na skládku (15km)

300,0 x 0,1 ±

př.č. 9

30,0 m<sup>3</sup>

### **38) Pamětní tabulka o stavbě:**

o spolufinancování SFDI s barev. logem, dodávka + osazení

(např. plechová – smaltovaná)

**1,0 ks**

**39) Kontrolní zkoušky:**

nezávislou laboratoří

- statická (předpoklad)

**10,0 ks**

- rovinatost (podélná i příčná)

**1,0 kpl**

- kontrolní odvrtý (předpoklad)

**5,0 ks**

Celková cena dle projektanta **60.000,-Kč**

**40) Cedula informující o stavbě:**

vel. 2,0 x 1,0m s barev. logy, dodávka + osazení na začátku resp. konci stavby

(vč. odstranění)

**2,0 ks**

**41) Odvoz přebytků zeminy na skládku:**

předpoklad skládky – 15km

$68,0 + 11,0 \text{ (UV)} + 45,0 \text{ (přípojky)} + 30,0 - (15,0 + 30,0) \hat{=}$

**109,0 m<sup>3</sup>**